

## Assemblea FTSE 2018

### RELAZIONE CC&A

Cari delegati, gentili signore, egregi signori,

un cordiale saluto a tutti anche a nome della Commissione Cavallo e Ambiente che ho l'onore ed il piacere di rappresentare.

\*\*\*

Come ormai sapete, la Commissione lavora in modo indipendente ed affronta principalmente le varie problematiche inerenti viabilità e percorsi escursionistici, così come i temi che stanno particolarmente a cuore ai cavalieri mediante attività collaterali di comunicazione.

\*\*\*

Ripercorrendo l'attività dell'anno che ci lasciamo alle spalle, vi sono stati alcuni interventi che hanno occupato la CCA, e che in seguito andrò ad illustrarvi, ritenuto che il lavoro si è concentrato principalmente su temi di carattere pianificatorio.

- a) All'ultima assemblea, ci siamo lasciati con la notizia sul progetto per la mobilità lenta ricalcante i resti della vecchia tratta ferroviaria Canobbio-Sureggio, in merito al quale avevamo avanzato la richiesta di poter

essere inclusi nella futura utenza. Oggi posso comunicarvi che purtroppo abbiamo ricevuto una presa di posizione contraria da parte del Dipartimento del territorio che in sostanza sostiene che la tratta non si adatta alla percorrenza a cavallo.

- b) Simile esito ha avuto una richiesta avanzata in merito alla prossima ricostruzione del Ponte Spada che unisce le sponde del Cassarate. Sempre a mente del Dipartimento del territorio, pure questo nuovo manufatto risulterebbe troppo pericoloso per la percorrenza a cavallo. In questo caso, i funzionari hanno tuttavia auspicato una diversa soluzione tramite la percorrenza sul fondovalle. Se e come questa alternativa sarà effettivamente percorribile, sarà oggetto di studio nel prossimo futuro.
  
- c) Sul fronte della pianificazione, come già anticipato alla riunione dei presidenti, la Commissione è intervenuta nell'ambito della consultazione concernente le proposte di modifiche del Piano direttore. Il PD rappresenta il più importante strumento pianificatorio a livello cantonale per orientare le trasformazioni territoriali.

Si è quindi presa posizione in merito agli aspetti inerenti la qualità degli insediamenti e la rete di strade e percorsi, chiedendo in sostanza di poter essere considerati come categoria di utenza nell'elaborazione del futuro PD e, in fase di pianificazione, di tenere quindi conto delle esigenze e degli eventuali accorgimenti relativi al transito equestre.

Data la complessità, ma anche l'importanza cruciale del tema in esame, la presa di posizione della FTSE è stata da qualche giorni pubblicata sul sito [www.equiticino.ch](http://www.equiticino.ch). Vi invito pertanto a volerla leggere, e quindi a sostenere gli argomenti esposti nei confronti dell'opinione pubblica.

- d) Sempre sul fronte della pianificazione, lo scorso mese di gennaio si è pure preso posizione in merito alla messa in consultazione del PUC del futuro Centro logistico integrato di tipo "A" di Sigirino. Il piano di utilizzazione cantonale regola l'uso del suolo quando il processo pianificatorio non può essere affrontato a livello meramente comunale, ma richiede l'intervento delle autorità cantonali. Esso equivale in sostanza ad un piano regolatore, e per la zona interessata va pertanto a sostituire il PR comunale.

Nello specifico, secondo quanto proposto dal Cantone per questa zona convalescente dal cantiere Alptransit, si vorrebbe appunto insediare un centro logistico per il trattamento di inerti al servizio del comprensorio luganese. Oltre alla pianificazione del centro e relativi accessi, è stato per il resto previsto ben poco.

Diversa è invece l'idea del Comune di Monteceneri il quale ha presentato un controprogetto che - pur accettando il centro logistico voluto dal Cantone - propone pure il ripristino di parte delle zone verdi preesistenti e la messa in sicurezza del transito da Sigirino a Taverne per la mobilità lenta.

Inutile dire, che a nome della FTSE abbiamo dato il nostro appoggio a quest'ultima visione, la quale se attuata permetterà di inserire nuovi percorsi per lo svago.

\*\*\*      \*\*\*      \*\*\*

Come detto, oltre a queste problematiche prettamente territoriali, continua il costante impegno della Commissione sul fronte della comunicazione, dell'informazione e della documentazione utile alla pratica dell'equitazione in campagna.

Rinnovo l'invito a mettere su mappa i percorsi equestri più in voga ed a fornire i recapiti delle scuderie eventualmente disposte ad offrire pensione ai cavalli dei cavalieri in vacanza. Solamente con il supporto e le conoscenze di tutti gli affiliati, sarà infatti effettivamente possibile creare un database da consegnare alle OTR e da pubblicare online.

Ribadisco che si tratta di un lavoro sicuramente utile ed importante, al quale siamo tutti invitati a partecipare. Con la tracciatura dei percorsi diviene infatti più evidente - anche per le autorità - che occorre rispettare pure le esigenze e dei diritti della nostra categoria.

Personalmente, sono abbastanza amareggiata di aver dovuto quest'anno incassare qualche "NO" di troppo alle richieste legittimamente avanzate dalla CCA. Questa tendenza è secondo me l'evidente dimostrazione, di come la nostra categoria non venga - di default - presa in considerazione nell'ambito della progettazione delle strutture a favore della mobilità lenta.

Da parte nostra dobbiamo quindi tutti impegnarci affinché questo trend venga invertito al più presto, prima che ci troviamo banditi dai nostri stessi spazi vitali. Sta pertanto a noi cogliere ogni occasione per far sentire la nostra voce con le istituzioni e ribadire il nostro buon diritto ad usufruire del territorio al pari degli altri utenti.

\*\*\*

Concludo rinnovando, come d'abitudine, l'appello a tutti i nostri membri per un comportamento corretto e rispettoso, onde contribuire a mantenere un buon equilibrio fra cavallo, cavaliere e natura.

Da parte della CCA, restiamo naturalmente sempre a disposizione per le vostre segnalazioni propositive, che richiedono l'intervento ed il supporto della Federazione e che, nella misura del possibile, ci proponiamo di risolvere.

Grazie per la vostra attenzione.

avv. Ester Camponovo